

TEHNILINE KIRJELDUS

Hankija nimi: **Edelaraudtee AS** (edaspidi EDR)

Hanke nimetus: **Raudteeülesõitude AFS 2026** (RHR viide 313174)

Tehniline kirjeldus on koostatud:

- 1) Lelle-Viljandi raudteelõigul olevate ülesõitude automaatse foorisignalisatsiooni (AFS) ehitamiseks.
- 2) Rail Balticu ehitusega seotud Edelaraudtee ülesõidu Saku soo seadmestamiseks AFS-ga.
- 3) Edelaraudtee laovarudesse ülesõitude varuosade soetamiseks.

Käesolev hange sisaldab materjali hanke ja töö teostuse.

Tehnilise kirjelduse lisadeks on ülesõitude projektid, mis asuvad Edelaraudtee projekteerimiskeskonnas InfraKit :

TK lisa	Ülesõit	Jaamavahe	Rdt km
1	Saku soo	Liiva-Kiisa	18+792
2	Kastna	Lelle - Türi	74+171
3	Vana-Lelle	Lelle - Türi	79+845
4	Põikoja	Lelle - Türi	82+229
5	Laaneküla	Lelle - Türi	85+181
6	Kolu	Lelle - Türi	90+178
7	Looritsa	Lelle - Türi	93+856
8	Kihli	Lelle - Türi	94+539
9	Telliskivi	Lelle - Türi	95+881
10	Türi	Türi jaam	98+326
11	Taikse	Türi - Võhma	102+159
12	Aljase	Türi - Võhma	103+525
13	Soo-otsa	Türi - Võhma	104+680
14	Jaska	Võhma - Viljandi	130+317
15	Suure-Jaani	Võhma - Viljandi	132+400
16	Sürgavere	Võhma - Viljandi	135+832
17	Auksi tee	Võhma - Viljandi	138+537
18	Pärsti	Võhma - Viljandi	144+963
19	Paala	Võhma - Viljandi	149+052

EDR koduleht ja EDR avalikud regulatsioonid: <http://www.edel.ee/dokumendid>

1. Üldist

- 1.1. Edelaraudtee AS eesmärk on raudteeliikluse ohutuse tagamiseks varustada raudteeületuskohad uue põlvkonna automaatse foorisignalisatsiooniga (AFS) ja kategooriapõhiselt tõkkepuudega. Rööbasahelatel töötavatel ülesõitudel ehitatakse rongituvastusseadmed ümber teljeloenduritele ning ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni (ÜAF) juhtautomaatika programmeeritakse loogikakontrollerite (PLC) põhiseks.
- 1.2. Ülesõidu ja kaugseiret teostava Jaama ETS kontrollerid programmeerib ja teste teostab Tellija.
- 1.3. Ehitusload annab Tellija, kasutusload hangib töövõtja.
- 1.4. Lepingu maksumusse arvestatakse provisoorsed materjalid ja tööd (maksumuse tabelis kollased kirjeread), mille tegelik tellimine otsustatakse lepingu täitmise kestel. Tööde ja materjalide eest tasumine toimub tegelikult teostatud (akteeritud) tööde ja materjalide alusel.
- 1.5. Hankedokumentides on materjalid (sh laovarud) defineeritud raudteeinfral juba kasutus- ja koostöökindlust tõendanud komponentide tootjate konkreetse tootekoodiga. Alternatiivsed pakkumused ei ole lubatud, kuna Tellija infrastruktuur on väike ja kasutatavate komponentide hulk on minimeeritud, et tagada kontroll elukaare ja laovarude üle.
- 1.6. Töövõtja kooskõlastab Tööd ületuskohal Transpordiametiga.
- 1.7. Saku soo AFS ehitus peab toimuma kooskõlas RB poolt tellitud rööbastee-ehitusprojektiga Edela taristul (eeldatavalt septembris 2026).
- 1.8. Käesolevat projekti realiseeriv Töövõtja peab olema paindlik tööde planeerimisel ja teostamisel. Töödel signalisatsiooniseadmetega ning raudteegabariidis ei tohi takistada toimivat rongiliiklust.
- 1.9. Ehitustööd tuleb teostada vastavuses kehtiva Raudteeseaduse ja Raudtee Tehnokasutuseeskirja (koos lisadega) nõuetega. Ehitustööd peavad olema kooskõlas Ehitusseadustiku ja Jäätmeseadusega.
- 1.10. Raudtee kaitsevööndis raudteeliikluseks avatud ajal töötamiseks peab Töövõtja vormistama kõik vajalikud EDR kehtivad load (sh. eriveeremi juhitud tunnistused ja EDR taristul töötamiseks vajalikud load, tunnistused vms). Kehtestatud regulatsioonide nõuded töötamiseks EDR infrastruktuuril on saadavad linkidelt:

<http://www.edel.ee/ettevotest/infrastruktuuri-kasutamine/>

<http://www.edel.ee/dokumendid/>

2. Tööd ja materjalid

- 2.1. Raudteeülesõidu AFS ehitamine toimub Hankija projektide järgi (TK lisad 1-19), mis asuvad Tellija projekteerimiskeskonnas InfraKit.
- 2.2. Ülesõitude sinalisatsioonisüsteemid peavad tehniliselt ja ohutusalaselt vastama Männiku geneerilisele lahendusele, mis on läbinud sõltumatu hindamisasutuse (assessment body ehk AsBo) hindamisprotsessi.
- 2.3. Ülesõitudeadmete töö testimine toimub koostöös Tellijaga kõigis ülesõitudes ja piirnevates jaamades.
- 2.4. Ülesõitude AFS-le vajalikud ehitusload (vt p1.4.) annab Tellija ja kasutusload hangib Töövõtja.
- 2.5. Töövõtja taastab tööpiirkonna heakorra.
- 2.6. Töövõtja koostab ja kannab projekteerimiskeskonda InfraKit mudelipõhise teostusdokumentatsiooni.

3. Tööde teostamise aeg aknas ja rongidest vabal ajal

- 3.1. Tööd teostatakse üldjuhul rongiliiklust katkestamata tehnoloogilistes akendes. Tehnoloogiline aken tellitakse ja see eraldatakse töövõtjale vastavalt Edelaraudtee AS kehtivale korrale. Tehnoloogiliste akende eraldamisel ei piirata ega katkestata kehtivat rongiliiklusgraafikut.
- 3.2. Lisaks palub Hankija arvestada asjaoluga, et päevaste tehnoloogiliste akende ajal peab Hankija võimaldama liikuda hooldustöid teostavatel teemasinatel, teemõõduvagonil ja eritehnikal, mistõttu võib esineda olukordi, kus kirjeldatud tehnoloogilise akna eraldamine ei ole võimalik või tuleb selle aega piirata.

4. Muud nõuded

4.1. Materjalide ladustamine

Pakkuja peab kasutatavad materjalid ladustama nii, et need ei satuks raudtee gabariiti, ega ohustaks muul viisil rongiliiklust.

4.2. Täpsustatud mahtude määramine

Tööde akteerimisel lähtutakse tegelikest kogustest.

4.3. Tööde vastuvõtmine

Pakkuja poolt teostatud tööde vastuvõtmine Hankija poolt toimub järgmistel tingimustel:

- 4.3.1. peale tööde teostamist peab objektide tehniline seisund vastama projektidele ja olema vastavuses geneerilise lahendusega;
- 4.3.2. töömaal peab olema taastatud heakord;
- 4.3.3. Tellijale on projekteerimiskeskkonnas Infra Kit esitatud teostusdokumentatsioon;
- 4.3.4. Töövõtja on hankinud vajalikud kasutusload.

4.4. Töö kommunikatsioonide piirkonnas

Kõik tööd kommunikatsioonide võrgu piirkonnas tuleb eelnevalt kooskõlastada piirkonna turvanguseadmete mehaanikuga ja/või kommunikatsiooni valdajaga ja teostada töid Tellija määratud isikute järelevalve all.

4.5. Tööloa hankimine

Töövõtja on kohustatud taotlema EDR taristul tööloa vastavalt raudteevaldaja poolt kehtestatud korrale. Ehitustöid teostavad spetsialistid ja tööde juhid peavad omama vastavat kutsekvalifikatsiooni ja EDR poolt väljastatud tööloa, mille nad saavad pärast kohalike töötingimuste alaste teadmiste kontrolli läbimist. Pakkuja peab arvestama, et projekti-, objektijuhid ning masinate operaatorid peavad valdama riigikeelt suhtlustasandil.

4.6. Transpordiametiga kooskõlastamine

Projektis ette nähtud kooskõlastused teostab Töövõtja.

5. Nõuded Teostusdokumentatsiooni koostamisele

- 5.1. Tehnilised dokumendid peavad olema esitatud Ehitusseadustikus (sh viidatud määrustes) ja Lepingus (sh käesolevas tehnilises kirjelduses) esitatud tingimustel ja mahus.
- 5.2. Teostusdokumentatsioon peab võimaldama Töövõtjal hankida vajalikud kasutusload ehitusregistris.
- 5.3. Teostusdokumentatsioon tuleb Tellijale Infra Kit keskkonnas esitada mahus, mis annab Tellijale võimaluse hinnata tehtud tööde vastavust soovitud tulemusele.

5.4. Teostusdokumentatsiooni koosseisu kuuluvad hangitud materjalide vastavusdeklaratsioonid või sertifikaadid.

6. Kokkuvõte

Lepingujärgsete ehitiste kasutusload peavad olema Töövõtjal kätte saadud 2027 aasta lõpuks tulenevalt Eesti õigusruumis kehtestatud tähtaegadele.